

京都市御中

京都駅八条口改良事業
緊急改善提案について

平成28年5月30日
地域政党京都党市会議員団

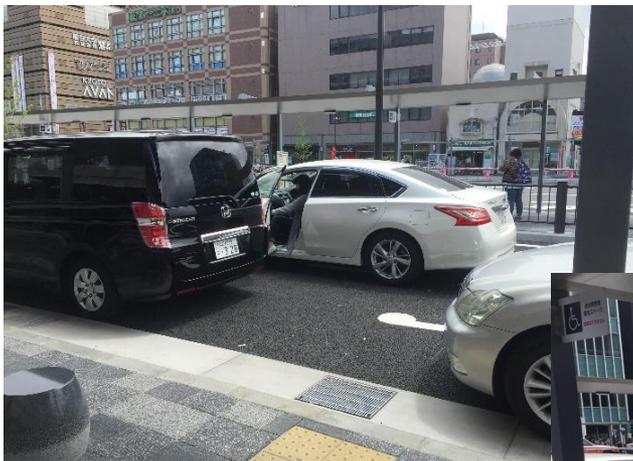


今、改良中の京都駅八条口が大変なことになっています。



課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

一般車乗降場は溢れ、二重駐車や行列が繰り返される。



課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

調査① どれ位オーバーフローしているか？

4月29日 (祝)		0分	05分	10分	15分	20分	25分	30分	35分	40分	45分	50分	55分
9時台	停車	8	8	8	9	4.5	4.5	5.5	8	10	10	4	7
10時台	停車	9.5	8.5	6	5.5	6.5	9.5	10	9	5.5	4	2.5	2
11時台	停車	4	5	9	6	7.5	4	6	5	7.5	7.5	6	3
12時台	停車	6	7.5	8	7	6	5.5	5	6.5	8	10	10	8
13時台	停車	9	10	9	7.5	6.5	4	10	10	10	8.5	7.5	8.5
14時台	停車	7.5	8	7.5	7	8	9	7.5	12	10	7	9	9
15時台	停車	10.5	6.5	7	8	8	5	8	8	8.5	6.5	8	7.5
16時台	停車	6	7	5	4.5	4	6.5	6	5	6.5	6	7.5	7.5
17時台	停車	7	9	6	5.5	6.5	8	6.5	7.5	8	7	6.5	9
18時台	停車	9	9	9.5	9.5	7	4	4	6	7	8	9.5	9.5

凡例

 オーバーフロー
8台以上停車

 過剰状態
5～7台停車

 正常状態
定数の5台以下

五分ごとの定点観測にて調査

※数字が停車台数
(小数点以下は複数の人間で
観測しているため、異なった場合
は平均値を取っているため)

京都党京都市会議員団調べ

課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

連休はほとんどの時間が渋滞している。
とりわけ乗車の多い午前中が特に混んでいる。

5月3日 (祝)		0分	05分	10分	15分	20分	25分	30分	35分	40分	45分	50分	55分
9時台	停車	5	5.5	5	3	4	9	6	9	9	10	10.5	10.5
10時台	停車	10	10.5	11.5	6	8	8	4.5	5.5	8	6	10	10
11時台	停車	9	7	9	9.5	6	6.5	8	9	10.5	11	10	9
12時台	停車	5.5	3	5	5	6	5	5	5.5	5.5	4	10.5	10
13時台	停車	7.5	8	7.5	7	9	8.5	9.5	7.5	8	10	7.5	7
14時台	停車	8	8	10	8.5	7.5	7	9	7	6	8.5	8.5	7
15時台	停車	6	6	7	9	7	7	6	6	8.5	7.5	4	4
16時台	停車	1.5	5	3.5	4	5	5	7	7	9	8	8	6.5
17時台	停車	4.5	4	3	4	5	5	6.5	6	3	6.5	6	8
18時台	停車	9	8.5	7	7.5	8.5	8.5	7.5	6.5	9	7	8	9.5

課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

日曜日は午後以降慢性的渋滞状態にある。
特に夕方以降は酷い状態にある。

※おことわり※
15日の午前に限り、調査員が
調査方法を誤って調査した為
データが取れていない。

5月15日 (日)		0分	05分	10分	15分	20分	25分	30分	35分	40分	45分	50分	55分
12時台	停車	10	5	3	3.5	2	2	3	3	4	4	7	8
13時台	停車	9	6	5.5	7	7	11	9	6	6	6	8	10
14時台	停車	8	5	4	7	4	8	8	5	6	9.5	10	11
15時台	停車	12	6	6.5	7.5	4	4	6	6	6	3	6	5
16時台	停車	2	5	6	8	5	4.5	3	4	6.5	11	13	10
17時台	停車	8.5	8	8	8	6	7	6	7	9	10.5	9	10
18時台	停車	9.5	11	11	10.5	14	15	12.5	10	9.5	5	5.5	9
19時台	停車	9	10	13	10	10	10.5	10	10	12	14	10	8
20時台	停車	12	12	12	10	11	8	10	11	10	9	12	11
21時台	停車	9	11	13	9	10	10	9	7	8	2	5	4

課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

平日は現状安定しているが、市民認知が低く、まだ案内看板も少ないので今後注意が必要。夕方以降は迎車が増え溜まる傾向。

5月10日 (火)		0分	05分	10分	15分	20分	25分	30分	35分	40分	45分	50分	55分
7時台	停車	2.5	3	1	2.5	1	1	1	1	1	2	1	2
8時台	停車	2	4	1	0	0.5	0	1.5	3	4.5	7	6	6
9時台	停車	4	6	5.5	7	2.5	1	0	4	1	1	1	3
10時台	停車	2	1.5	4.5	3.5	2	2	0	2	2	3	4	2
11時台	停車	3.5	4.5	6.5	7.5	4.5	3	5.5	3	3.5	4	4	4.5
12時台	停車	3	5	3	4	6	7	6	5	6	2	3	7
13時台	停車	5	4	7	6	5	1.5	1.5	2	2.5	0	3.5	3
14時台	停車	2	4.5	5.5	4	4	6	3	2.5	0	0	1	1
15時台	停車	2.5	5	0.5	3	5	5.5	2	4	3	2	3	2
16時台	停車	2	3	2	1.5	2	2	3.5	4	3	5	1.5	4
17時台	停車	4	5	9	8	4	1	2	2	7	4	5	4
18時台	停車	3	9	10	10	9	5.5	7.5	6	4.5	4	4.5	1.5

課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

調査実施時間を延長し、朝7時から22時へ拡大すると、18時以降オーバーフローが常態化している。

5月16日 (月)		0分	05分	10分	15分	20分	25分	30分	35分	40分	45分	50分	55分
7時台	停車	0	1	2	0	1	2	0	1	1	0	1	3
8時台	停車	2	1.5	1	1	0	0	5	3	2	3	2	4
9時台	停車	4	10	5	6	8	5	4	5	6	5	6	6
10時台	停車	6	5	4	5	3	1	3	4	4	10	7	7
11時台	停車	5	3	3	2	4	3	4	2	4	5	7	6
12時台	停車	9	9	8	9	11	9	10	6	8	9	8	4
13時台	停車	7	6	10	9	8	5	5	3	5	9	9	9
14時台	停車	6	8	6	4	8	4	6	2	3	4	3	7
15時台	停車	4	1	3	1	4	3	4	1	1	0	2	4
16時台	停車	1	2	4	3	5	6	3	3	0	3	3	4
17時台	停車	7	7	5	4	9	5	5.5	6	7	9	6	9
18時台	停車	11	12	10	14	9	8	6	4	2	3	6	6
19時台	停車	3	9	10	8	7	8	10	8	6	7	9	9
20時台	停車	7	7	9	7	6	8	8	7	6	11	8	8
21時台	停車	11	5	4	3	9	8	4	7	9	6	5	5

課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

5月19日 (水)		0分	05分	10分	15分	20分	25分	30分	35分	40分	45分	50分	55分
7時台	停車	1	1	1	0	5	2	1	3	1	4	2	2
8時台	停車	2	0	2	3	1	5	7	5	5	5	9	7
9時台	停車	6	8	13	5	6	7	2	5	7	5	5	7
10時台	停車	7	6	6	5	4	4	4	3	3	4	4	4
11時台	停車	5	4	5	11	8	5	5	5	4	4	7	7
12時台	停車	3	1	2	2	2	3	2	4	5	5	6	9
13時台	停車	10	7	4	5	6	3	5	6	4	4	5	3
14時台	停車	5	6	7	6	3	1	2	1	2	2	1	1
15時台	停車	3	5	3	3	6	3	3	2	8	3	4	6
16時台	停車	2	4	2	0	2	2	3	4	2	5	7	6
17時台	停車	5	7	9	9	8	2	2	1	4.5	4	4.5	6.5
18時台	停車	4	9	7	5.5	7	4	5	7	5	6	8.5	5.5
19時台	停車	8	6.5	4	9	7	6	3	7	8	6	2	2
20時台	停車	4	6	5	5	5	6	8	6	6	8	5	4
21時台	停車	3	5	5	9	8	9	6	7	7	4	4	4

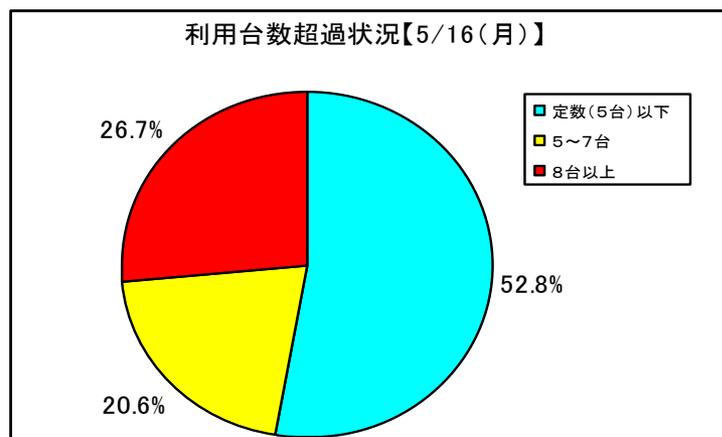
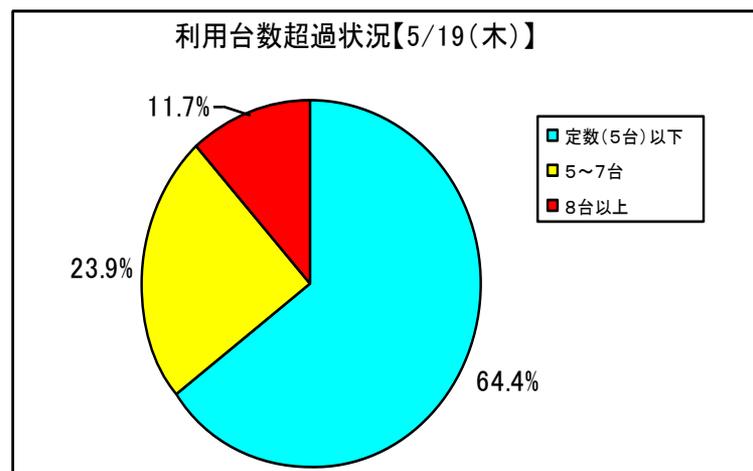
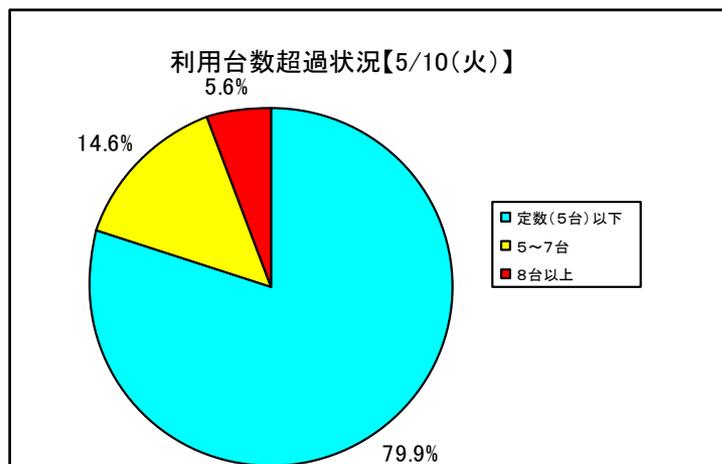
課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

土曜日は最も渋滞が少なく平日に近い動き。
新幹線停車時、夕方の迎車時など一時的に集中する。

5月7日(土)		0分	05分	10分	15分	20分	25分	30分	35分	40分	45分	50分	55分
9時台	停車	7	7	6	8	10.5	6.5	9	6.5	6	3.5	4.5	4.5
10時台	停車	3	5	5	5.5	5	5	5	2	3	3	3.5	2
11時台	停車	6	6	6	6	8	6	6	5	2	4	3	1
12時台	停車	1	4	6	7	6	3	5	6	9	5	8	10
13時台	停車	8.5	9	10	7	6	4	8	8	10	10	9	7
14時台	停車	9	8	4.5	4.5	2.5	1	5	2.5	1.5	3.5	5	7
15時台	停車	5.5	7	6	2.5	3	3	1.5	3	2	2	6	1.5
16時台	停車	4	3	4	7	5.5	6	7.5	6	8	8	8.5	7
17時台	停車	6.5	7.5	8	8	7.5	7	5	7.5	4.5	4	7.5	5.5
18時台	停車	2	1.5	3.5	4.5	3.5	4	5	6.5	9	5	4	4

課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

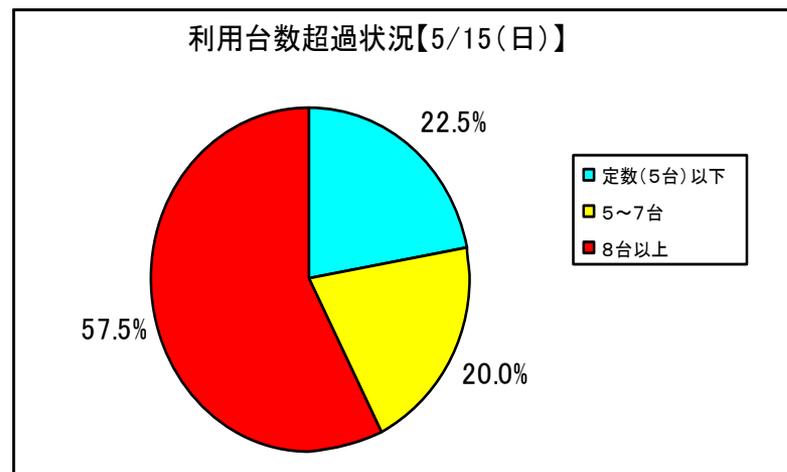
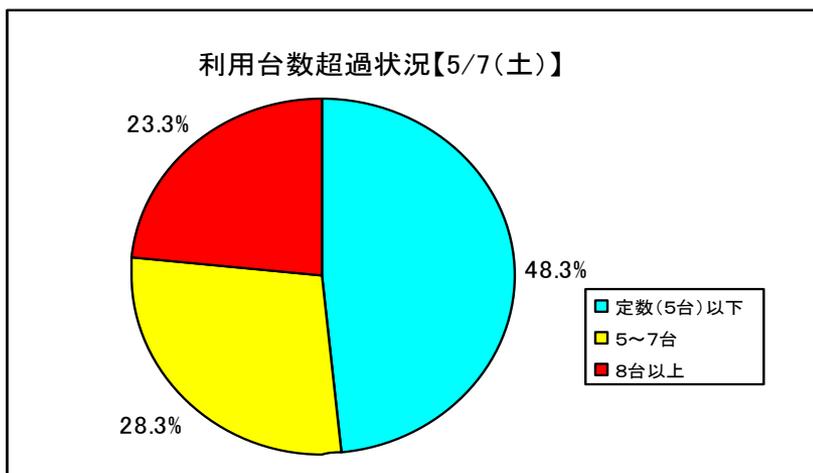
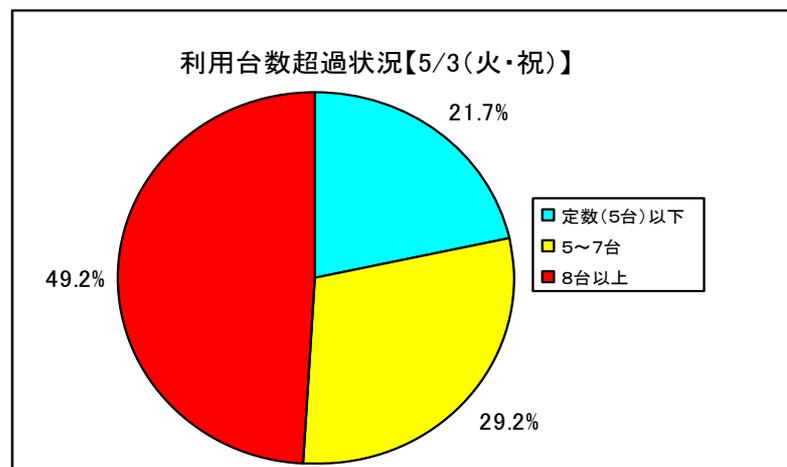
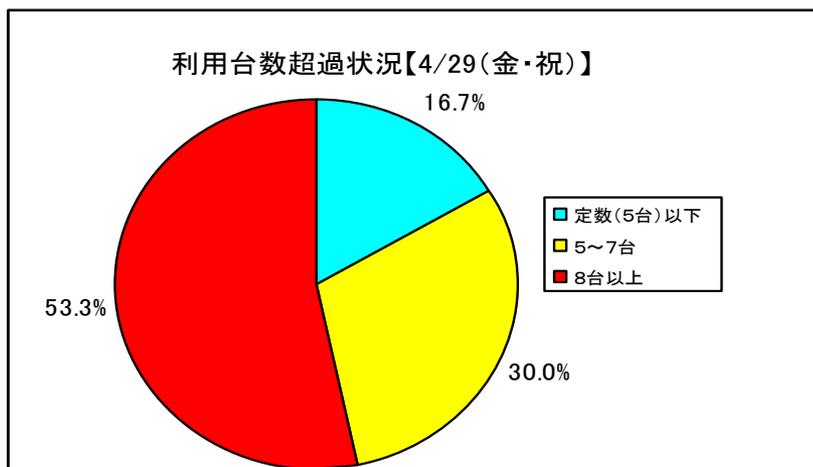
平日は比較的安定した運用だが、迎車が多い夕方以降は混雑傾向にある。



16日が超過が多いが因果関係は見当たらず、(ちなみに10日のみ雨)日によって多少変動があることが予想される。

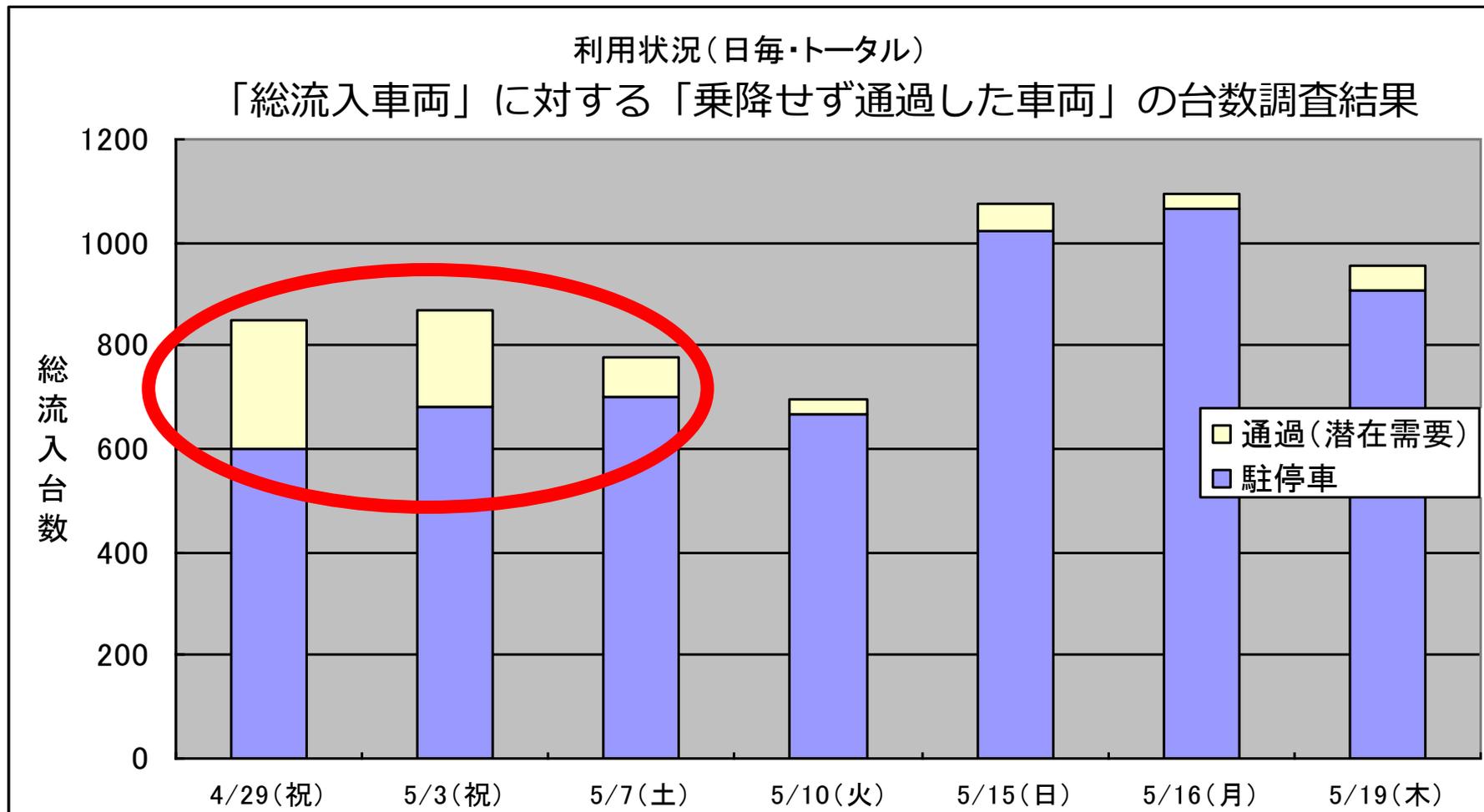
課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

結論 土曜日は危険水域、日曜日、祝日は完全にオーバーフロー状態が50%を超える高水準で推移。



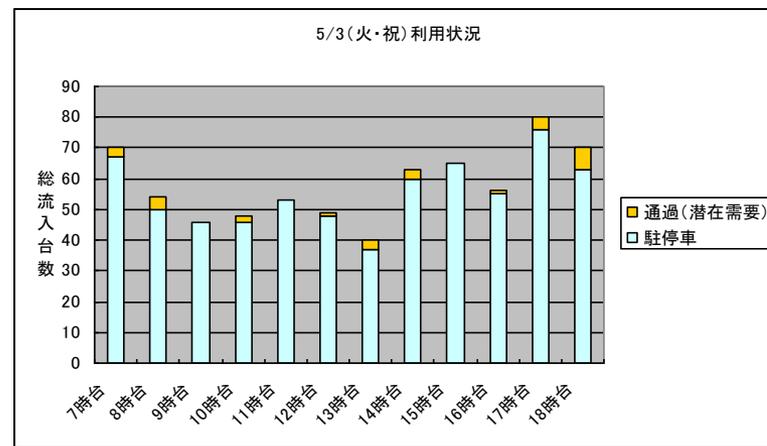
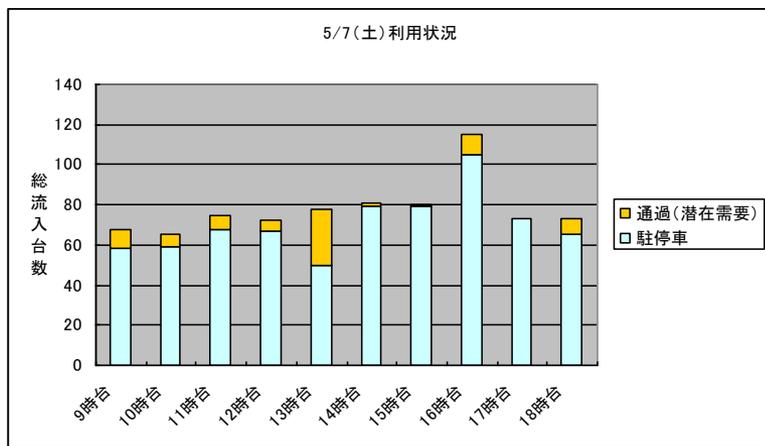
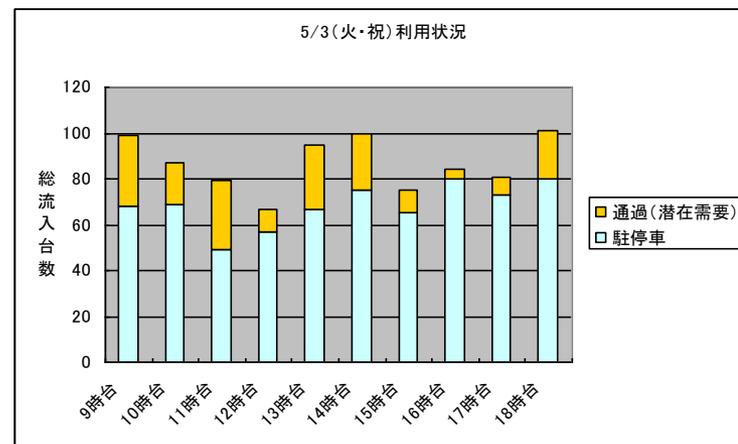
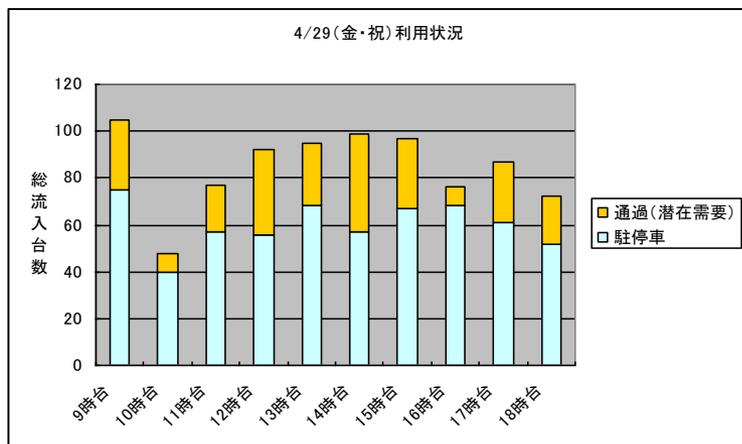
課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

送迎場に来たが停車できなかった車両も多く、本末転倒。
特にGW時は多い。



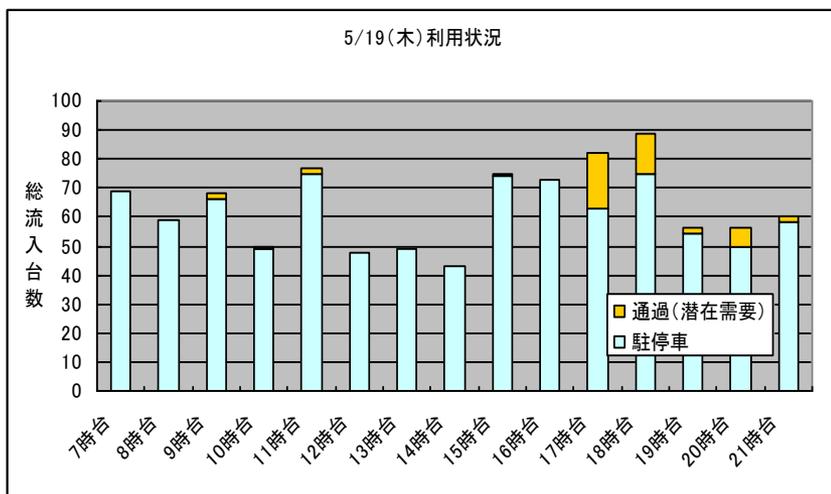
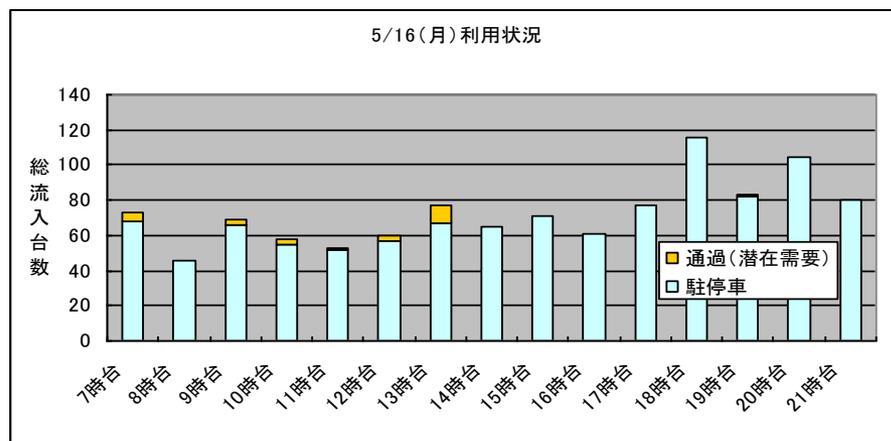
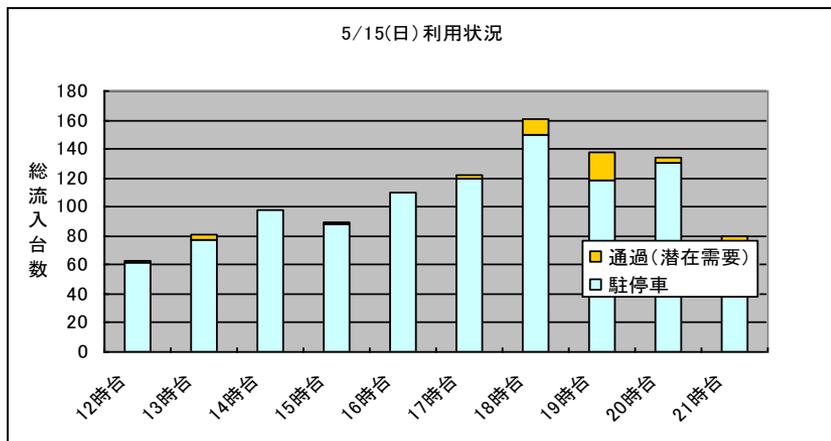
課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

時間帯別の流入台数と停車できなかった車両台数の推移（1）



課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

時間帯別の流入台数と停車できなかった車両台数の推移（2）



■分析

渋滞する日祝より平日の方が流入台数が多いが、オーバーフロー率は日祝が高い。これは日常利用者よりも来訪者による渋滞が原因ではないだろうか。即ち、観光客という特殊要因に対する考慮が乏しかった為このような結果になったと思われる。

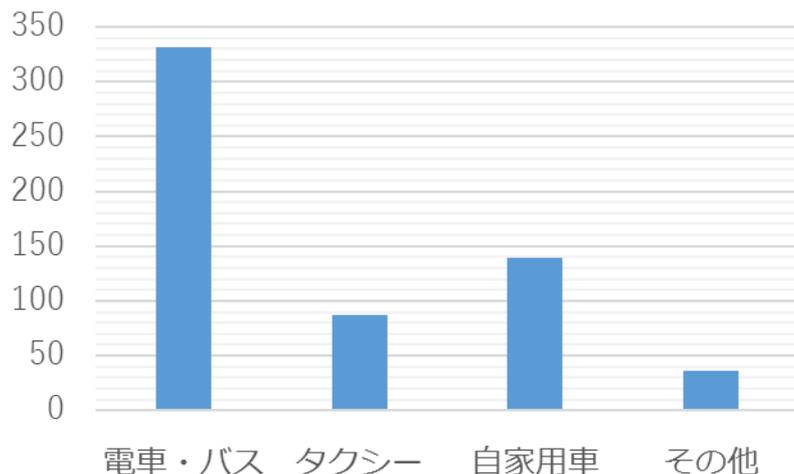
課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

現在の認知度状況

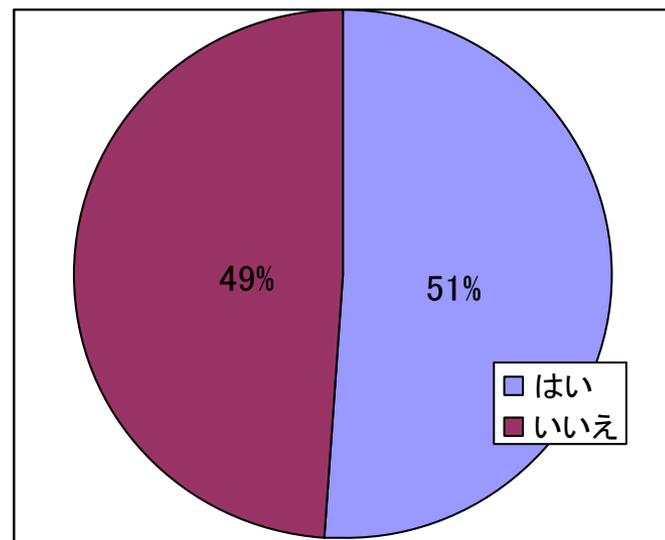
問1.京都駅八条口駅前広場において4月から一般乗降場やタクシー乗降場がオープンしていることを知っていましたか？



回答者の京都駅へのアクセス（複数回答）



自家用車利用者のみ抽出すると・・・



認知は約半数！
今後かなり大幅に乗降客が増加が見込まれる。

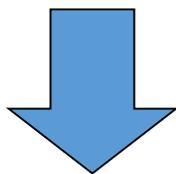
課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

あくまで乗降場で、駐車は出来ないと主張されますが・・・実態は

アトランダムに選んだ
100台の停車時間を
計測した結果

平均駐車時間
10.95分

しかも他府県ナンバーが
長時間停車する傾向



警察を動員して強制的に排除しますか？
一定は改善できると思いますが、
運転手が乗車している限り完全排除は困難
なのでは？

	停車 時間		停車 時間		停車 時間		停車 時間		停車 時間
1台目	2分	21台目	3分	41台目	6分	61台目	4分	81台目	5分
2台目	1分	22台目	2分	42台目	16分	62台目	6分	82台目	4分
3台目	8分	23台目	11分	43台目	15分	63台目	14分	83台目	8分
4台目	11分	24台目	11分	44台目	26分	64台目	4分	84台目	3分
5台目	1分	25台目	3分	45台目	4分	65台目	9分	85台目	23分
6台目	15分	26台目	8分	46台目	12分	66台目	14分	86台目	5分
7台目	19分	27台目	5分	47台目	25分	67台目	10分	87台目	3分
8台目	8分	28台目	24分	48台目	28分	68台目	10分	88台目	8分
9台目	2分	29台目	10分	49台目	16分	69台目	6分	89台目	2分
10台目	4分	30台目	3分	50台目	30分	70台目	40分	90台目	38分
11台目	2分	31台目	5分	51台目	10分	71台目	7分	91台目	5分
12台目	7分	32台目	2分	52台目	3分	72台目	39分	92台目	2分
13台目	9分	33台目	7分	53台目	4分	73台目	42分	93台目	7分
14台目	9分	34台目	4分	54台目	9分	74台目	15分	94台目	8分
15台目	16分	35台目	3分	55台目	13分	75台目	19分	95台目	10分
16台目	12分	36台目	3分	56台目	12分	76台目	5分	96台目	2分
17台目	13分	37台目	10分	57台目	18分	77台目	8分	97台目	1分
18台目	6分	38台目	4分	58台目	29分	78台目	2分	98台目	11分
19台目	8分	39台目	18分	59台目	7分	79台目	5分	99台目	27分
20台目	15分	40台目	9分	60台目	3分	80台目	15分	100台目	54分

課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

結果、至るところで発生する違法駐車の問題



課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

事故につながる危険なケースも散見。早急に対応策が求められる

ケース① 4月29日 10:00

10台が入車し、溢れる。
入口から奥が見えない為、手前から詰まる。乗降場入口付近での乗降が多発。危険。

ケース② 4月29日 14:50-15:00

狭いスペースに無理やり入る車あり。
入りきれず斜め駐車も。危険な車両にガードマンが注意。

ケース③ 5月3日 9:35-10:10

通過車線や入口付近で空きスペース待ちが多発。トラブル有り。進入路が狭いため、必然的に詰まる。結果、降車タクシーも入庫出来ない状況が続く。

ケース④ 5月3日 17:51-18:12

入口付近で数台が停車。通過車線にも停車し、出庫車と衝突しそうになる。溢れて通過した車両が交差点内に停車するケースも。同日運転者同志のトラブルも数件有り。

ケース⑤ 5月7日 13:01-13:15

13台が停めれず、そのまま通過。
停車スペースを巡って口論あり。

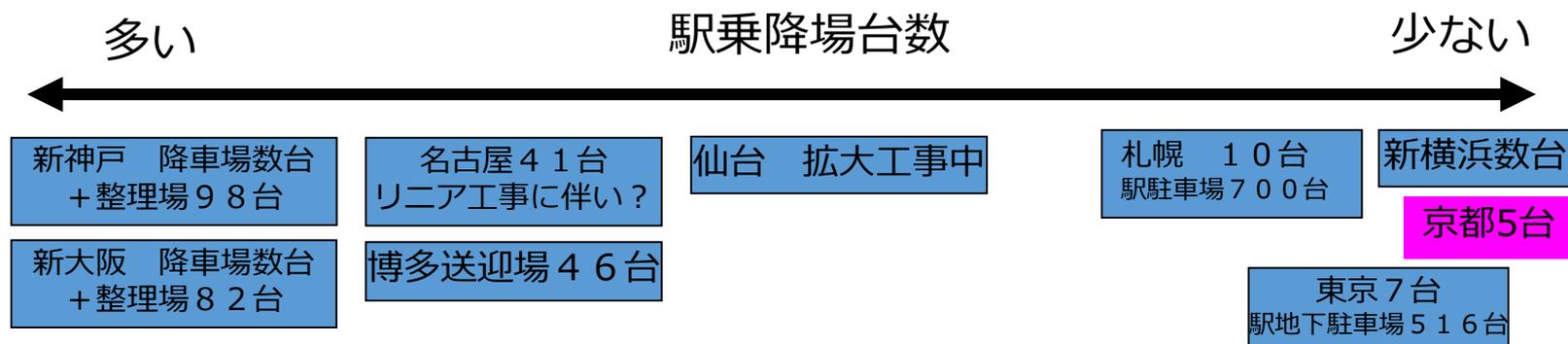
ケース⑥ 5月7日 14:30

横断歩道のまたがる形で入口付近まで行列。その後大渋滞し立ち往生。
ガードマン右往左往。

課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

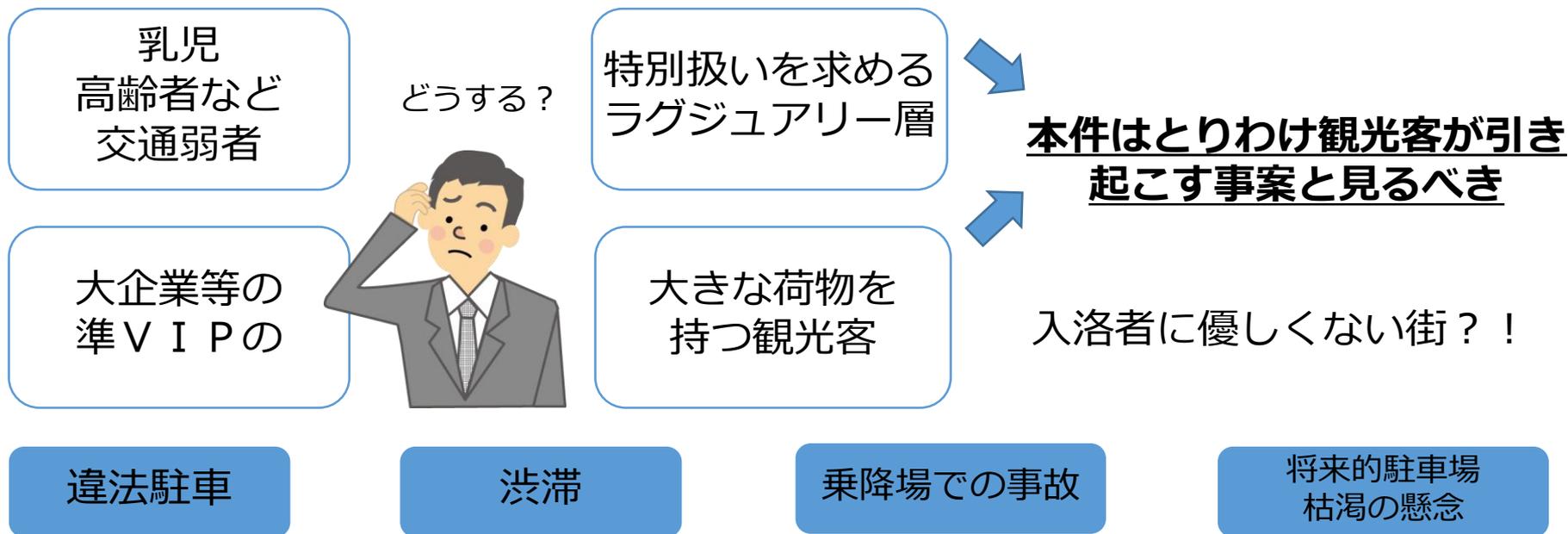
公共交通優先システムは重要！ しかし・・・

一日平均42万7082人（2014年度）の巨大駅で、なお大都市圏並に公共交通網が整備されているならまだしも、京都市で**送迎スペース5台は余りに少なすぎる**



京都市の最大の問題は、送迎は民間駐車場を利用せよとのことですが、行政として担保していないため、開発が進むとそもそも駐車場を確保できない可能性があります。

課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて



基礎自治体の施策は、**目的達成に向けた政策誘導と市民ニーズのバランスの上に成り立つべき**ものではないでしょうか。

本施策の政策誘導趣旨は評価できますが、余りに**市民ニーズが追いやられている**点について問題を感じております。

よって、緩和措置としての対応が強く望まれるところです。

課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

八条口に回避スペースはあるのか？

ハイヤーの駐車場があるのに
VIP車両はコインPへ行かせるのか？！



②南側歩道
部分的に広い歩道と
無理に狭める車道スペース

①バイク60台駐輪場
改札に程近い場所はバイク
駐輪場として使用。

京都駅の場合、大規模駐
車場・整理場を確保でき
ないため送迎場の拡大が
現実的課題である

課題1 一般車乗降場のオーバーフローについて

解決策 

バイク駐輪場を移設し、有VIP送迎スペースとして確保

バイクはそもそも歩くまち戦略上どういう位置づけなのでしょうか。原付も軽車両でないという観点から車両に準じた取り扱いをすべきであり、改札に程近い場所にその為の駐輪場所を確保するべきではありません。周辺に移設し、こここそVIP用送迎場にすべきです。ちなみにVIPは10分200円と小刻みに有料化することで、駐車時間を短縮し、有料化によって一般と区別することが可能です。



南側歩道スペースに第2一般送迎場所を設置すること

八条口周辺で唯一スペースが確保できる場所はパチンコ屋前のここしかありません。ピーク時の観光バスの一時退避場所と考えられているようですが、通常時は特に使う予定もないため、一般送迎に開放することで乗降客を分散させることが可能です。

課題2 障がい者乗降スペースの無秩序化について

一般送迎スペースは慢性的に一般車両が溢れており、障がい者スペースは全く守られていない。



課題2 身障者乗降スペースの無秩序化について

身障者スペースが適切に運用されているか？（5分おきの定点観測を実施）

		0分	05分	10分	15分	20分	25分	30分	35分	40分	45分	50分	55分
7時台	5/10	○	X	○	○	○	X	○	○	○	X	○	○
	5/16	○	○	○	○	X	X	○	○	X	○	○	X
	5/19	○	○	○	○	X	○	○	○	○	X	X	X
8時台	5/10	○	X	○	○	○	○	○	X	X	X	X	X
	5/16	○	○	○	X	○	○	X	X	○	○	○	○
	5/19	○	○	X	X	○	X	X	X	X	X	X	X
9時台	4/29	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	○	X
	5/3	X	X	X	○	○	X	○	X	X	X	X	X
	5/7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	5/10	X	X	X	X	X	○	○	○	○	○	○	○
	5/15	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	5/16	X	X	X	○	X	○	○	○	X	○	○	X
	5/19	X	X	X	X	X	X	○	○	X	X	X	X
10時台	4/29	X	X	X	X	X	X	X	X	○	○	○	○
	5/3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	○	X	X
	5/7	X	○	X	X	X	X	○	○	○	○	○	○
	5/10	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5/15	X	X	X	X	X	X	X	X	○	○	X	X
	5/16	X	○	○	○	○	○	○	○	○	X	X	X
	5/19	X	○	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11時台	4/29	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	5/3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	5/7	○	X	○	○	X	X	X	X	X	X	X	X
	5/10	○	X	X	X	X	X	○	○	○	X	X	X
	5/15	X	X	X	X	X	○	X	○	○	○	○	○
	5/16	○	○	○	○	X	○	○	○	X	X	X	X
	5/19	X	X	X	X	X	X	X	X	X	○	X	X

12時台	4/29	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/3	×	○	○	×	×	○	○	×	×	×	×	×
	5/7	×	○	○	×	×	×	×	○	×	○	×	×
	5/10	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/15	×	○	○	○	×	×	×	×	×	○	×	×
	5/16	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/19	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×
13時台	4/29	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/3	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/7	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/10	×	○	×	×	○	○	○	○	○	○	×	×
	5/15	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/16	×	×	×	×	×	×	×	○	○	×	×	×
	5/19	×	×	○	×	×	○	○	○	○	○	○	×
14時台	4/29	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/3	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	○
	5/7	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5/10	○	○	×	○	○	×	×	×	○	○	○	○
	5/15	×	×	×	×	○	×	×	○	×	×	×	×
	5/16	×	×	×	×	×	○	×	○	○	×	×	×
	5/19	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○
15時台	4/29	×	○	○	×	×	×	×	×	×	○	×	○
	5/3	○	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×
	5/7	○	×	×	×	○	○	○	○	○	○	×	○
	5/10	○	×	○	×	×	×	○	×	○	○	×	×
	5/15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○
	5/16	○	○	○	○	×	×	×	○	○	○	○	×
	5/19	×	×	×	×	×	○	○	○	×	○	×	×

全時間帯、ほぼ全ての時間帯で守られていない！

とにかく分かり難い。
これで守れというのに無理がある。しっかり対応してほしい。
(スペース利用者)



尚、守られてる箇所は、駐車場が空いている時に限られる。

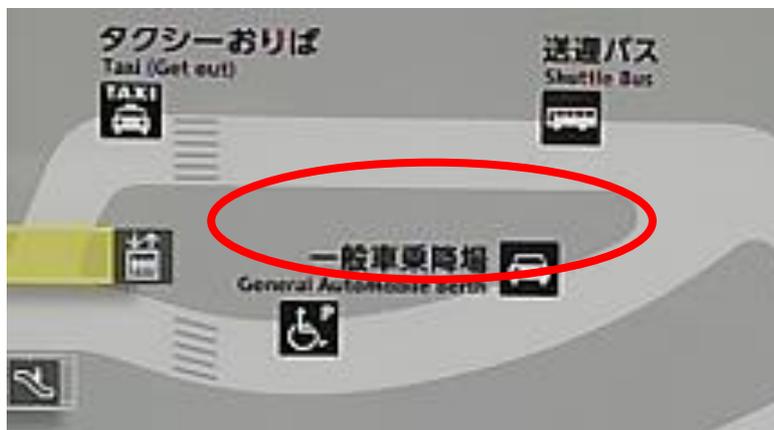
16時台	4/29	○	×	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×
	5/3	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/7	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/10	○	×	×	○	○	×	○	○	×	×	○	×
	5/15	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×
	5/16	○	○	×	×	×	×	×	×	○	○	×	○
	5/19	○	×	×	○	×	○	○	×	○	×	×	×
17時台	4/29	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/3	×	×	○	○	○	○	×	×	○	×	×	×
	5/7	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/10	○	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×
	5/15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/16	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/19	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
18時台	4/29	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×
	5/3	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/7	○	○	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×
	5/10	×	×	×	×	×	×	○	○	×	×	×	×
	5/15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/16	×	×	×	×	×	×	×	×	○	×	×	×
	5/19	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
19時台	5/15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/16	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/19	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	○	○
20時台	5/15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/16	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/19	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
21時台	5/15	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○	×	×
	5/16	×	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	5/19	○	×	○	×	×	×	×	×	×	○	○	○

課題2 身障者乗降スペースの無秩序化について

解決策💡

一般車送迎場北側に移設せよ！

送迎スペース北側に国賓対応や皇宮警察用のデッドスペースがある。日常的には使用しないことから身障者車両の乗降に限り、こちらを利用することで一般車乗降場の負荷を軽減する。尚、エレベーターと歩道に最も近い場所はここしか確保できないため、必ず確保されたい。



現行の場所を維持せざるをえないならば、路面の色を変えるなど守れるよう改修すべき

課題3 危ない自転車専用道の改善

恐ろしいことに…

リムジンバス乗り場前に自転車専用道
ができました。
時間帯によっては大変危険です。

解決策 

自転車専用道の排除
または移設



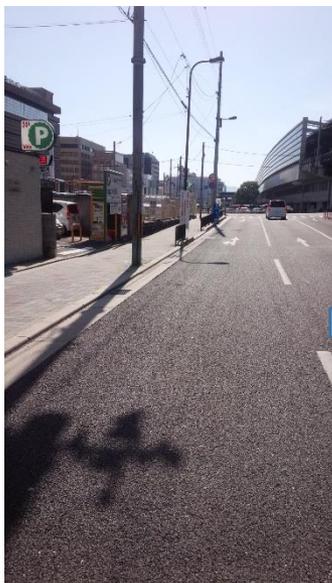
課題4 問題の多い道路標示に関する改善提案

- 1、八条通り西行には、一般車乗降場入口の表示がない為、不便。
とにかく表示を最小限に留め、認知させない意図が見て取れる。

乗降場の設置標識は正しく適切に設置すべき。

- 2、一般車乗降場の回避標識設置が無秩序。特に、水道局北側の市バスバス停標識を塞ぐなど問題多し。

再度、簡易回避標識の設置に関して再点検をすべき。



あれ？
バス停がないぞ？



ないぞ？



なんと、完全に隠れてました。全く見えません



北側バス停は大丈夫。

公共交通優先のまちづくりを大切にしつつ、
市民にも便利で愛される八条口になるよう
何卒ご検討の程、宜しく申し上げます。

地域政党京都党市会議員団